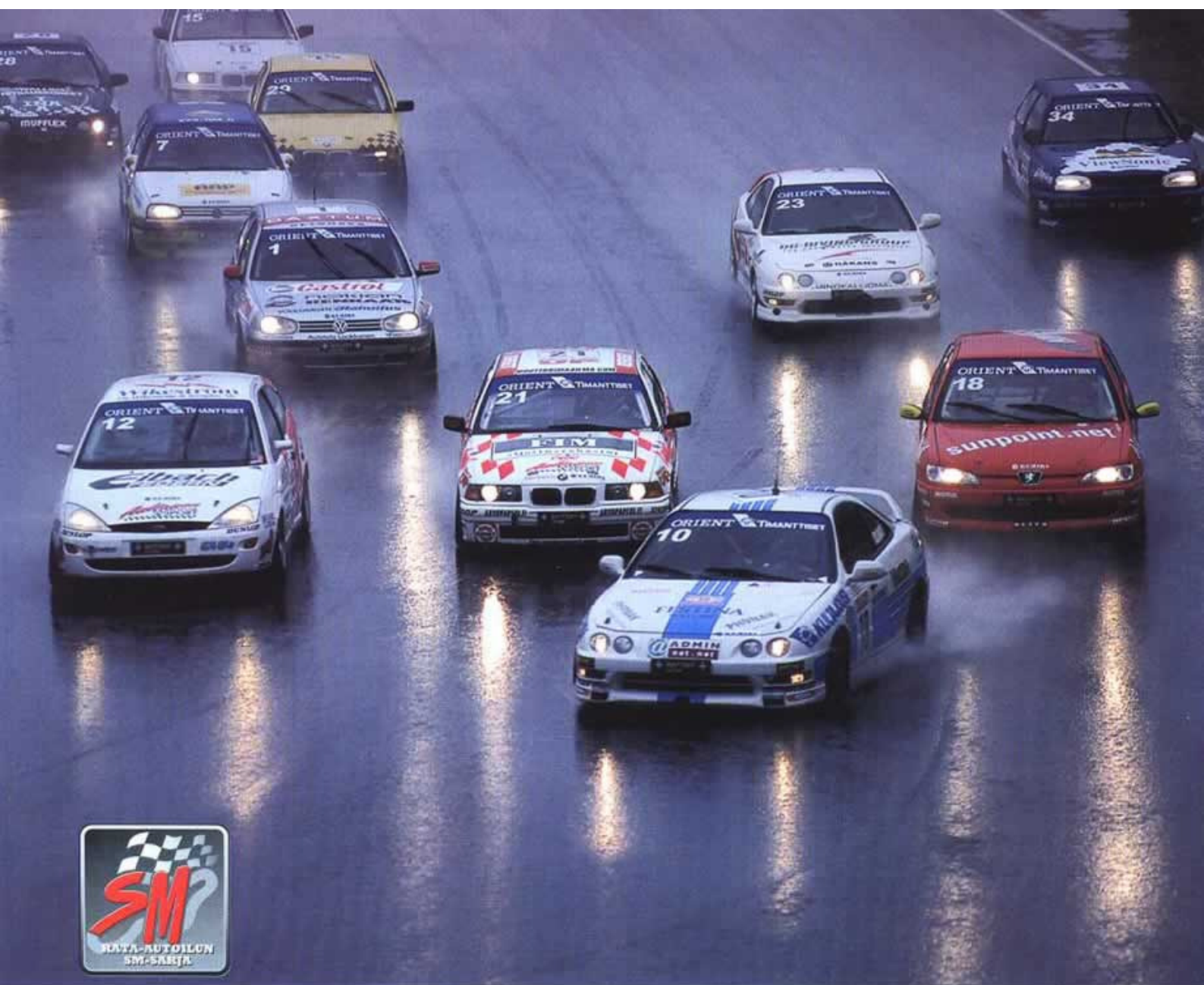




Ahvenisto

Sport 2000 -luokan sprint-kisa oli sähkökkä, 10 kierroksen kisa, missä sateiset olosuhteet lisäsivät hieman vaikeusastetta. Lähes 5000 katsojalle tarjottiin mielenkiintoista nähtävää.

ERINOMAINEN KOKEILU

Sport 2000 Tourin toinen osakilpailu ajettiin kaksi viikkoa avausta myöhemmin Ahvenistolla. Toukokuun loppua kohti mentiin, mutta sää oli vieläkin kylmempi. Kaiken lisäksi taivaalta vihmoin vettä erityisesti sunnuntaina, mikä lisäsi ratatapahtumiin lievästi vaikeusastetta.

Alastaron jälkeen ilmaan heitettiin - huhujen mukaan Turun suunnalta - ehdotus Sport 2000 -luokkaa koskeva ajotavan sääntömuutoksesta. Ehdotuksen takana oli vakioautojen EM-kisoissa käytössä oleva systeemi, jossa toisen kisälähdön lähtöruudukkoon asetutaan käännetyssä maaliintulojärjestyksessä.

Ehdotus sai myös AKK:ssa tuulta purjeisiin. Kilpailijoihin oltiin puhellut yhteistyössä, minkä jälkeen jo-

Tuore sääntömuutuskokeilu Sport 2000 -luokassa teki Ahveniston kisasta erityisen mielenkiintoisen. Epäilevät ennako-odotukset osoittautuivat turhiksi. Kokeilu onnistui erinomaisesti.

KIKKA KUOSMANEN, teksti PETTERI ÄIKÄS, kuvat

kainen sai vielä kirjallisesti faxata mielipiteensä sarjan vetäjälle, Teijo Lahdelle.

- Lähes kaikki olivat kokeilun kannalla. Päinvastaistakin kantaa oli, mutta päätös tehtiin demokraattisesti enemmistön mielipiteen mukaan, selvitti Lahti ennen Ahveniston viikonloppua perjantaina.

- Yleisölle halutaan tarjota lisää ratatapahtumia ja jännitystä. Tärkeää on, että ihmiset viihtyvät katso-

moissa, ja että he tulevat toistekin.

Perjantaina Ahvenistolla olleet kuljettajat edelleenkin hieman epäilivät sääntömuutoksen "järjestyttävyyttä" tässä vaiheessa kautta. Mielipiteitä asiasta oli puolesta ja vastaan, erityisesti Ahveniston radan moni epäili olevan aivan väärä paikka aloittaa.

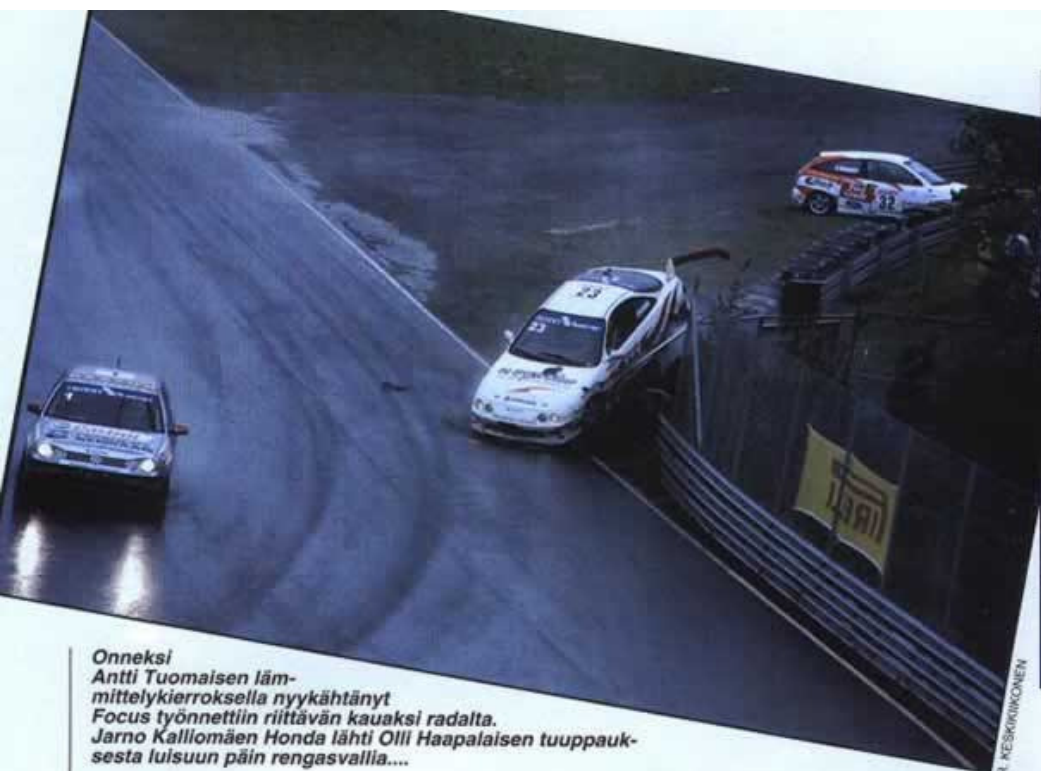
- Olin vastaan, mutta ehdotin myös, että vain sprint-kisan 10 ensimmäistä käännettäisiin, kertoi Sport 2000 -luokan tulokas Hannu

Ruohorinne, muista luokista tuttu kokenut kuljettaja, joka ei kuitenkaan halunnut asettua vastahankaan asiassa.

Voimakkaimmin kokeilun puolesta tuntui olevan luokan hallitseva mestari Olli Haapalainen, joka piti ajatuksesta varauksettomasti. Puolesta oli hymyssä suin myös Petri Temisevä, jolla sijoitukset aiemmista kisoista ovat olleet enemmänkin loppuosassa tuloslistaa.

- Onhan se kiva, kun edes joskus on mahdollisuuksia paalupaikalle, hörähti Temisevä.

Ehkäpä voimakkaimmin asiaa vastaan oli Alastarolta kaiken mahdollisen voittaneen ja SM-pistejohdossa ennen Ahvenistoa olleen Ilmari Ullakon leiri, missä uskottiin kilpailussa tulevan paljon romua ja



Onneksi
Antti Tuomaisen lämmittelykierroksella nyykähtänyt Focus työnnettiin riittävän kauaksi radalta. Jarno Kalliomäen Honda lähti Olli Haapalaisen tuuppauksesta luisuun päin rengasvallia....



täydellisen kaaoksen.

– Toivottavasti eteen ei käännetä ihan miten sattuu. En kannata ollenkaan tätä kokeilua, myönsi Ilmari Ullakko suorasanaisesti ennen kilpailua.

Yleisesti kuitenkin toivottiin nähtävän reilua rata-autoilua upeine ohituineen, ja että maalissa ensimmäisinä ovat ne, jotka ovat rattimiehiäkin. Sinisen lipun merkitys - takaa tulossa nopeampi auto - nousee entistä merkityksellisemmäksi. Tarkkaavaisuuden lisäämiseksi sitä voi näyttää myös samalla kierroksella ajavalle.

Määräaikaan mennessä Ahveniston kisaan oli ilmoittautunut vain 22 Sport 2000 -luokan kuljettajaa. Perjantain aikana listaan tuli jo pari nimeä lisää.

Lopullinen määrä oli 27 kilpailijaa. Jälki-ilmoittautumisten jälkeen oli täysin selvää, ettei sääntökokeilun aiheuttamasta "mielenosoituksesta" suinkaan ollut kysymys. Poissa olivat nimittäin edelleen samat miehet kuin Alastaroltakin; Welin, Kämäräinen, Kangas, Linnama ja Ylihakola.

SALMIMÄKI HALLITSI AIKA-AJOJA

Sport 2000 -luokan aika-ajoryhmät jakautuvat toisesta osakisasta eteenpäin siten, että SM-pistetilannesijoituksista parittomat ajavat ryhmässä 1 ja parilliset ryhmässä 2.

Joonas Salmimäki oli selvästi ensimmäisen ryhmän nopein kuljettaja. BMW-mies napautti nopeimman aikansa, 1.26,841, jo viidennellä kierroksellaan, mutta melko loppupuolella 20 minuutin sessiota.

Ullakko kuitenkin piti kärkiaikaa hallussaan pitkään, mutta Paalukisaan pääseminen, vaikkakin toiseksi nopeimmalla ajalla 1.27,401, riitti.

Jarno Kalliomäki Toni R. Ruokosen vanhalla Hondalla, Antti Tuomaisen Ford Focusella ja Toni-Tapio Vuorinen Teijo Lahden-Olli Ha-

palaisen vanhalla VW:llä taistelivat tosi kiivaasti kolmannesta paalukisapaikasta.

Puolitoista minuuttia ennen session päättymistä Tuomainen kiilasi itsensä paalukisaan ajalla 1.28,009. Kalliomäki jäi parin sadasosan päähän.

Ryhmässä 2 aika-ajo kulki lähes puoleen väliin Tino Aaltosen Focusen tahdittamana. Aaltosen aika 1.27,713 riitti loppujen lopuksi kolmanteen paalukisapaikkaan tästä ryhmästä. Puolivälissä Hannula, Aaltonen ja Hannu Ruohorinne näyttivät olevan menossa Paalukisaan.

Yllättäen Olli Haapalainen oli vasta viidentenä puolisen sekuntia perässä. Lehtonen Motorsportin Risto Buri tarkisti tiukasti tilanteen, vaihtoi Haapalaiselle uudet eturenkaat ja lähetti miehen radalle.

"Lämmittelykierroksen" jälkeinen ensimmäinen nopea ei vielä tuonut tulosta ja Buri komensi Haapalaisen saman tien uuteen yritykseen.

– Puristin kaiken. Olin päättänyt mennä mukaan Paalukisaan, ja tulihan se sieltä, myönsi Haapalainen, joka oli ryhmän toiseksi nopein.

Paalukisassa Joonas Salmimäki



22-vuotias Toni-Tapio Vuorisen vauhti on kohdallaan. Uran ensimmäinen voitto Ahvenistolla ei varmasti jää viimeiseksi.

ajoi lähes samaa tahtia kuin aika-ajossakin. Aika heikentyi vain parilla sekunnin sadasosalla, mikä vei paalulle Sport 2000 -luokan sprint-



kisaan.

Aika-ajovauhtiaan piti Tino Aaltosenkin, jolle näin ollen tuli kakkosruutu kisaan. Muiden voi sanoa lievästi epäonnistuneen. Ullakon aika heikkeni puolisen sekuntia, Tuomaisen 0,8 ja Hannulan 1,4 sekuntia.

– En saa takarenkaitani riittävän lämpimäksi näin vähällä ajolla, sillä Peugeotissa kaikki paino on etupyörillä, pohti Hannula.

– Ehdottaisinkin, että Paalukisassa voitaisiin ihan hyvin, varsinkin kylmällä kelillä, ajaa kaksi lämpäriä ja kaksi lentävää nopeata, joista nopein kierros ratkaisisi. Näin koko Paalukisa kestäisi yleisön kannaltakin vähän kauemmin ja ehkä se toisi jännitystäkin lisää.

SÄHÄKKÄ SPRINT-KISA

Sport 2000 -luokan historian ensimmäinen sprint-kisa oli vain 10 kierroksen mittainen. Tavallisesti SM-kisa Ahvenistolla on 17 kierrosta. Tässä lähdössä kilpailijoilla oli vielä heille kuuluvat henkilökohtaiset menestyspainot autoissaan kiinni.

Sprint-kisasta olivat täydet SM-pisteet jaossa tavalliseen tapaan, mutta maaliintulojärjestys käännettyä päivänvastaiseksi siis määräisi lähtöruudun päivän toiseen SM-starttiin.

Kisapäivää edeltävänä yönä oli



Vakiomoottorilla kalustolla vielä ajava Alvis Ohtla (9) sai muutaman kierroksen ajon jälkeen tehdä tilaa Toni-Tapio Vuoriselle. Tero Tupala ja Esa Schroderus ajoivat myös hyvän kisan, Schroderus peräti kakkosena vielä muutama kierros ennen maalia. Alfa-mies palokittin kisan jälkeen myös Taistelijan kelolla, jonka lahjoitti Orient Timanttiset.



.... mistä renkaat sinkoilivat koko radan leveydelle muiden eteen. Turva-auto tuli tämän jälkeen radalle. Sen perässä ajettiin myös viimeiset kierrokset.



F3-luokan Jani Tammi muis-tanee tämän Ilmalennon pitkään. Ahvenis-ton rinteiltä radalle valuvat vesinorot aiheuttivat ikä-viä yllätyksiä monelle kuljettajalle.

vettä satanut melko runsaasti ja aamupäivällä tihutti siihen malliin, että rata oli märkä. Rankat sateet tekivät pieniä vesinoroja paikka paikoin yli radan, mikä saattoi olla yksi syy siihen, että yllättäviä "poistumisia" - jopa kaatokin - nähtiin viikonlopun aikana.

Kun Sport 2000 -luokka lähti lämmittelykierrokselle, joutui Antti Tuomainen rullaamaan autonsa voimansiirtorikon vuoksi pois radalta.

Sprint-kisassa ei mitään taktikointeja ainakaan silmämääräisesti havaittu. Kaikki painelivat täysillä, sillä 10 kierroksen aikana ei ole aikaa kytäilemiseen.

Kolmannesta ruudusta startannut Ullakko oli ylivoimainen tässäkin lähdössä. Jokke Hannula irtosi viivalta hienosti kakkoseksi, mutta ensimmäinenkin kierros ei ehtinyt täytyä, kun porilainen keskeytti teknisen vian vuoksi.

Kolmannelta kierrokselta kuudennelle asti kärjessä ajoivat Ullakko, Salmimäki, Kalliomäki ja Aaltonen, jonka ohitti myös Haapalainen. Pian Haapalainen yritti ulokautta Kalliomästä ohi ja melkein pääsiinkin, kunnes sai osuman ja auto lähti hurjaan liukuun. Haapalaisen mielestä syyllinen lienee ollut Kalliomäki, joka ei

tämän jälkeen saanut Haapalaiselta hetken rauhaa.

— Olli tuuppi konttiin kolmen kierroksen ajan, kunnes ihan törkeästi lähtösuoralla yritti päälle suoraan takaa, mutta lopuksi käänsi sivukulmaan, kertasi Kalliomäki surullisen näköisen autonsa vieressä.

Pususta kimmokkeen saanut Kalliomäen Honda lähti liukuun päin rengasvallia, siitä reippaaseen ilmalentoon ja pamahti pyörilleen asvaltille. Suojarengas irtosivat koko radan leveydelle, joten melkoinen vaaratilanne tuli eteen takana tulevalle parinkymmenen auton letkalle yllättäen. Hyvin tästä kuitenkin selvitettiin. Kilpailun johto teki pikaisesti päätöksen ottaa turva-auto peliin.

Sen takana ajettiin loput kolme kierrosta. Ohittaminen oli siis kielletty. Peli oli tällä selvä. Ullakko voitti, Salmimäki oli toinen ja Hannu Ruohorinne kolmas.

— Sain todella huonon lähdön. Pyörät vain sutivat. Kun pääsin vauhtiin, lähdin tosissani ajamaan Immua kiinni. Turva-auton vuoksi voittoon ei ollut mahdollisuutta, mutta en ihan varmaa voi tietenkään sanoa, olisiko matka riittänyt, selvitti Salmimäki, joka myös ajoi kilpailun nopeimpia kierroksia.

SPORT 2000

1. SM-LÄHTÖ

10 kierrosta	Nro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Joonas Salmimäki	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Tino Aaltonen	12	12	12	21	21	21	21	21	21	21	21
Ilmari Ullakko	10	1	1	23	23	23	23	1	1	28	28
Olli Haapalainen	1	21	21	12	1	1	1	28	26	5	5
Jorma Hannula	18	7	23	7	28	28	28	5	5	27	27
Antti Tuomainen	32	23	7	1	5	5	5	27	27	7	7
Jarno Kalliomäki	23	28	28	28	12	12	27	7	7	12	12
Pasi Lähteenmäki	7	34	5	5	27	27	7	12	12	34	34
Toni-Tapio Vuorinen	34	5	15	27	7	7	12	34	34	15	15
Hannu Ruohorinne	28	15	27	15	15	15	34	15	15	6	6
Martti Simonen	29	27	34	34	34	34	15	6	6	24	24
Tero Tupala	15	6	6	6	6	6	6	24	24	8	8
Michael Westman	16	22	24	24	24	24	24	8	8	31	31
Jaakko Rytölä	17	24	8	8	8	8	8	31	31	16	16
Henry Snabb	31	17	31	31	31	31	31	16	16	22	22
Sami Haaparanta	5	31	17	17	16	16	22	22	33	33	33
Jukka Ylitähti	22	8	16	16	16	33	33	33	33	30	30
Alvis Ohtla	9	16	22	33	33	22	30	30	30	29	29
Ilkka Kiviniemi	24	33	33	22	22	30	22	29	29	9	9
Esa Schroderus	27	30	30	30	30	29	29	9	9	20	20
Kari Grönthal	6	20	20	29	29	9	9	20	20	1	1
Hannu Luostarinen	8	29	29	20	20	20	20	19	19	19	19
Jyrki Salminen	19	9	9	9	9	19	19				
Tony Svensson	30	19	19	19	19						
Rauno Nuoramo	26										
Rita Svensson	20										
Petri Temisevä	33										

2. SM-LÄHTÖ

21 kierrosta	Nro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Jyrki Salminen	19	9	9	9	9	9	9	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
Rita Svensson	20	8	34	34	34	34	34	9	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
Alvis Ohtla	9	15	15	15	15	15	15	27	15	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Martti Simonen	29	34	8	27	27	27	27	15	7	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Tony Svensson	30	33	27	16	7	7	7	7	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Petri Temisevä	33	27	16	7	16	16	16	16	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jukka Ylitähti	22	16	7	8	8	8	8	10	10	16	16	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
Michael Westman	16	30	33	6	28	28	10	8	1	28	28	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Henry Snabb	31	6	6	28	10	10	28	1	28	9	8	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Hannu Luostarinen	8	7	30	10	6	1	1	28	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Ilkka Kiviniemi	24	21	28	30	1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kari Grönthal	6	28	10	1	18	18	18	18	18	18	18	9	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Tero Tupala	15	31	18	18	30	31	21	21	21	21	21	9	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
Toni-Tapio Vuorinen	34	19	31	33	12	21	31	31	31	31	31	5	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Tino Aaltonen	12	10	1	12	31	5	5	17	17	17	17	5	17	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pasi Lähteenmäki	7	17	12	31	5	30	17	5	5	5	5	17	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
Esa Schroderus	27	5	5	5	33	17	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Sami Haaparanta	5	1	17	17	21	33	33	33	33	33	33	20	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
Hannu Ruohorinne	28	12	20	21	17	20	20	20	20	20	20	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
Joonas Salmimäki	21	20	21	20	20	22	22	22	22	22	22	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Ilmari Ullakko	10	22	22	22	22	19	19	19	19	19	19											
Jarno Kalliomäki	23	19	19	19	19																	
Jaakko Rytölä	17																					
Jorma Hannula	18																					
Antti Tuomainen	32																					
Olli Haapalainen	1																					



Aaltonen Motorsportin mekaanikot olivat kovilla koko Ahveniston viikonlopun. Kolme moottoririkkoo piti miehet kiireisinä, lisäksi hommaa riitti starttien välissä Tuomaisen auton voimansiirron kanssa.



Sprint-kisan positiiviseksi yllättäjiksi voi ehdottomasti nostaa sekä Sami Haaparannan että Esa Schroderuksen. Kummankin auton oletetaan olevan reilusti muita heikompitehoisia, mutta keli näyttää tasoitavan tilannetta mukavasti.

Pasi Lähteenmäki ylitti maallinjan kuudentena, seuraavina Aaltonen, Vuorinen, Tero Tupala ja Kari Grönthal.

Kilpailun kuluessa Haapalaiselle näytettiin mustaa lippua virheellisesti ajotavasta. Puhuttelun jälkeen Haapalainen lähti radalle, mutta hänen suorituksensa hylättiin myöhemmin.

KÄÄNNETYSSÄ JÄRJESTYKSESSÄ

Uuden sääntökokeilun mukaisesti toiseen, 21 kierroksen SM-starttiin kilpailijat asetettiin periaatteessa neljässä, käännettyssä ryhmässä: ensimmäinen porukka, jotka saivat normaalisti tuloksen, toisessa keskeyttäneet, kolmannessa ensimmäisestä ilman tulosta jääneet ja viimeisessä hylätyt.

Paalupaikalle asetui Peugeotilaan luokan tulokas, Jyrki Salminen, joka ei taatusti kauden alussa moiseen lähtöpaikkaan jo toisessa kisassa uskonut. Lähtöruudun eturivin ajoi myös Rita Svensson.

Virolainen Aivis Ohtla, joka viime vuonna taisteli toisissaan kärkiviivissä, ei tänä vuonna ole normaaliin vauhtiinsa päässyt. Syynä lienee autossa vielä kiinni oleva vakio-moottori, tehokkaampaa odotellaan lähiaikoina.

Kovimmat nimet sprint-kisasta löytyvät ruudusta 20 lähtien, mihin asetui Joonas Salmimäki ja ruutuun 21 Ilmari Ullakko. Jarno Kalliomäen paikka 22 jäi luonnollisesti tyhjäksi. Jaakko Rytölä, joka keskeytti spinaukseen tuomaritorin edessä, sijoittui ruutuun 23, sekä Jokke Hannula, Rytölän tiimikaveri, ruutuun 24. Antti Tuomainen oli saanut Focukseen korjatun voimansiirron ja lähti paikalta 25. Olli Haapalainen asetui hylkäyksensä seurauksena viimeiseen, 26:nteen lähtöruutuun ja niin pitkälle mutkan taakse, ettei näköyhteyttä lähtövaloihinkaan ollut.

Salmimen pyörähti omineen jo heti ensimmäisen mutkan ylämaässä



R. KESKIKORHONEN

ja sekoitti hetkeksi muutaman kuljettajan kuviot. Mm. Aaltonen Motorsportin Focukset osuivat yhteen ja Tuomainen oli taas pois pelistä. Ilkka Kiviniemi oli mukana kahinassa jo starttivalon vaihduttua, sillä hän keskeytti vain muutaman metrin ajon jälkeen.

Ohtla ampaisi kolmannesta ruudusta kärkeen saaden peräänsä Hannu Luostarisen, Tero Tupalan, ruudusta 14 lähteneen Toni-Tapio Vuorisen, Petri Temisevän, ruudusta 17 startanneen Esa Schroderuksen, Michael Westmanin, Tony Svenssonin ja Kari Grönthalin.

Joonas Salmimäki oli ensimmäisen kierroksen jälkeen noussut jo 11:nneksi, Hannula oli 14:s, Ullakko 15:s ja Haapalainen 18:s.

Vuorinen teki hienoa nousua, tosin edessä ei Salmisen muodostaman ruuhkan jälkeen ollut kuin kaksi ohitettavaa, minkä jälkeen oli esteenä enää Ohtla. Virolainen joutui Vuorisen ohittamaksi kierroksella 6, ja 22-vuotias Vuorinen piti paikkansa kärjessä loppuun saakka.

Kisan aikana nähtiin kymmeniä upeita ohituksia ja ajosuorituksia, joten ainakin Alastaron jälkeiset puheet köyhän talon porsaiden peräkäinajosta saavat nyt painua unhoon. Taitoa näyttää siltäkin löytyvän, kun sitä tarvitaan.

Salmimäen nousu kohti voittotaistelua sai takapakkia siinä, kun kanssakilpailijalta saatu osuma ta-

kakulmaan siirsi miehen hetkeksi nurmikolle. Salmimäki putosi toisella kierroksella kolmanneksi viimeiseksi, mistä alkoi uusi nousu.

Samat kaverit tulivat uudelleen eteen. En sitten ihan äkkiä muista nähneeni niin paljon peittelyä ja törkeitä päälleajoja suolenkin osuudella. Ihän sikana jatkot vetivät. Jatkossa voitaisiin sopia, että jokainen ajelisi omia ajolinjojaan ja päästäisivät ohi, jos takaa tulee selvästi nopeampi kuljettaja, pohti Salmimäki. Salmimäki ehti nousta ennen ruutulippua 9:nneksi.

Alfa Romeo -kuljettaja Esa Schroderus palkittiin Taistelijan palkinnolla kisan päätteeksi. Schroderus nousi jona kakkoseksi asti Vuorisen jälkeen, muttei pystynyt enää viiden viimeisen kierroksen aikana pitämään paikkaansa. Rengasvalinta epäonnistui ja sadekelin kumit sulivat alle.

Ohi menivät sekä Ullakko että Haapalainen, ja vielä Pasi Lähteenmäkin, joka lähti ruudusta 16. Ullakko tavoitti kiivaasti Vuorista, muttei voittoon asti yltänyt. Eroa maalis-

sa oli vain 1,880 sekuntia. Kolmanneksi ajaneen Haapalaisen ero Vuoriseen oli 2,879 sekuntia.

Todella upealta tuntuu, myönsi Vuorinen uransa ensimmäisen voiton jälkeen.

Olin ensin vastaan, mutta nyt kannatan ehdottomasti.

Eikä soraäänä kuulunut enää ainakaan kärkikymmenikön joukosta. Kannattaa nimittäin muistaa, että kilpailulla on mittaa sen verran, ettei kärkeä kohti tarvitse alussa aivan älyttömästi rynnä. Nopeilta takarivien kuljettajilta edellytetäänkin kovan ajon lisäksi järkevää suoritusta.

Ja ajatelkaapa millainen ohittamisen "korkeakoulu" saadaan tällä lähtötavalla luotua.

Ilmari Ullakko on kahden viikonlopun ja neljän SM-startin jälkeen pistejohdossa 203 pisteellä. Joonas Salmimäki on toinen 160:lla ja Olli Haapalainen kolmantena 131 pisteellä. Vuorinen nousi neljänneksi, pisteitä 119, ja Tero Tupala on viidentenä 102 pisteellä.

AKK teki Ahveniston jälkeen pää-



Henri Niskanen on hallinnut tänä vuonna formula kolmosia Suomessa. Toivottavasti muut nyt heräävät pistämään kampoihin kolme osakisavoittoa otta-neelle Niskaselle.

FORMULA 3

1. SM-LÄHTÖ

17 kierrosta	Nro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Henri Niskanen	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Sanna Pinola	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Jari Koivisto	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Teemu Anttila	4	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
Jere Salmelainen	22	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Jussi Pinomäki	29	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Juha Fred	5	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
Teppo Suvanto	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Jari Nieminen	14	19	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Urmus Uusneem	10	21	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Niko Nurminen	15	8	8	8	8	15	15	15	15	19	19	19	8	8	8	8	8	8
Jari Vesalainen	19	15	15	15	15	8	8	8	8	8	8	8	19	19	19	19	19	19
Jaakko Ruotsalainen	8	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Mikko Polameri	16																	

2. SM-LÄHTÖ

17 kierrosta	Nro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sanna Pinola	21	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Jari Koivisto	2	21	21	21	8	8	8	8	8	8	2	2	8	8	8	8	8	8
Henri Niskanen	7	5	5	5	14	14	14	14	2	2	8	14	14	14	14	14	14	14
Jere Salmelainen	22	29	8	8	29	29	29	2	14	14	14	15	15	15	15	15	15	15
Teemu Anttila	4	14	29	29	9	15	15	29	29	29	15	29	29	29	29	29	29	29
Jussi Pinomäki	29	6	14	14	15	10	2	15	15	15	29	10	10	10	10	10	10	10
Juha Fred	5	5	9	9	10	2	10	10	10	10	10							
Niko Nurminen	15	9	15	15	2													
Jari Nieminen	14	22	10	10														
Teppo Suvanto	9	2	2	2														
Jaakko Ruotsalainen	8	10																
Urmus Uusneem	10																	
Jari Vesalainen	19																	
Mikko Polameri	16																	

tökset jatkosta. Seuraavassa SM-kisassa Ahvenistolla kokeillaan vielä systeimin toimivuutta, minkä jälkeen päätetään lopullisesti jatkosta.

F3-VALTA VAIHTUNUT

Formula 3 -luokka näyttää saaneen uuden "hallitsijan". Kempeleläinen Henri Niskanen on Alastaron ensimmäisen SM-startin lähtökömmähdyksensä jälkeen skarpannut, eivätkä Ahveniston suoritukset jättäneet mitään epäselvyyksiä. Niskanen oli aika-ajon nopein ja otti selvät voitot kummastakin startista.

Harjoitusten perusteella näytti vahvasti siltä, että Ahvenistolla hyvin viihtyvä Sanna Pinola pitäisi täällä pojat takanaan. Myös tiimikaveri Jere Salmelainen pääsi lauantaan warm upissa hyvään vauhtiin.

Tilannetta saattaa muuttaa se, että aika-ajoon kaikki pistävät uudet renkaat alle. Vasta sitten nähdään porukan todellinen vauhti, hillitsi Koiranen Bros Teamin Marko Koiranen suurimpia intolijoita.

Pinolan hyvä aika, 1.13,479, piti melko kauan paalupaikkaa silmällä pitäen, mutta Niskanen puristi viimeisellä kierroksellaan Pinolan ohi ajalla 1.13,341.

SM-johdossa ollut Jari Koivisto lipsautti perjantaina ulos radalta ja sai tehdä myöhään yönä remonttia. Homma palkittiin. Koivisto oli ajalla 1.13,655 kolmanneksi nopein. Vielä alle 1.14:n pääsi Teemu Anttilakin, joka nappasi neljännen ruudun.

Luokan tulokkaat, Jere Salmelainen ja Jussi Pinomäki, jättivät tyyliä vanhan konkarin Juha Fredinkin taakseen.

Ensimmäisessä SM-startissa Pinolan pahin painajainen toteutui jälleen. Lähtövalojen vaihduttua Pinola jäi taas ruutuunsa. Moottori ei sentään sammunut, mutta kaikki muut ehtivät mennä ohi.

Niskanen oli täysin ylivoimainen ensimmäisistä metreistä lähtien. Toiseksi ajanut Jari Koivisto oli parhaimmillaan 1,8 sekunnin päässä, ero maalissa oli kuitenkin 2,5 sekuntia.

Anttila ja Pinomäki eivät meinanneet saada selvää toisistaan. Anttila piti pintansa ja oli kolmas. Pinomäki jäi 0,3 sekuntia kotkalaisesta. Pinola naputti takaa tullessaan kovaa kierrosaikoja, joilla napsahti paalupaikka toiseen SM-starttiin.

Toinen kolmosten kisa oli varsinainen romuttelu. Kelikään ei ollut parhaimmillaan. Aamun lämmittelyissä oheislukien autoista oli valunut öljyä radalle melko reippaasti, joten luokkautta varoittavat liput heiluivat kaikissa ratatuomaripisteissä.

Pinola hieman ohimennen lupaili, ettei jää enää viivalle. Eikä jäänyt, muttei startti vielääkään ollut paras mahdollinen. Nyt oli kakkosruudussa oleen Koiviston vuoro epäonnistua ja kaikki painelivat somerolaisesta ohi. Ero kärkeen kasvoi hetkessä yli puolen minuutin.

Niskanen meni kärkeen. Pinola lähti raivoisaan takaa-ajoon, mikä päättyi ajovirheestä johtuneeseen ulosajon suolenkilla. Tämän jälkeen Niskaselle ei ollut vaikea ajaa voittajana maaliin.

Historic-luokka vierailla Sport 2000 Tourin vieraana Ahvenistolla.
"60-luvun autoilla on 60-luvun ajolinjatkin...", heitti yksi kilpailijoista kiinnostuneille.
G-ikäryhmän Cortina-ajoi Eero Virtanen ja B-ikäryhmän Be-marilla Mikko Kaukonen.



Juha Fred pääsi lähdöstä kolmanneksi. Neljännelle kierrokselle taitaessa Frediltä lähti auto käsistä tuomaritorin kohdalla ja ylöjärveläinen pamahti takaperin

renkasiin. Jaakko Ruotsalainen oli tässä vaiheessa jättänyt taakseen Jussi Pinomäen sekä Jari Niemisen ja sijoittautui tukevasti toiseksi.

Koivisto oli päättänyt edes yrittää. Nousu onnistui aina kolmanneksi asti ohi Niemisen, kunnes lähtösuoran jälkeisessä jarrutuksessa auto karkasi käsistä - kuten monelta muultakin.

Hurjia, yli kolme sekuntia nopeampia kierrosaikoja ajanut Koivisto osui ulosajossaan jo kierroksella 2 radan varteen jääneen Jere Salmelaisen auton peräpäähän.

Maaliin asti 14 kuljetajasta ajoi vain kuusi. SM-pistejohtoon meni nyt vakuuttavasti Henri Niskanen.

TONNEJA JA HISTORIAA

Mini Tonni -luokka on mukana kaikissa Sport 2000 Tourin kilpailuissa. Alunperin näytti siltä, että autoja tulee niin paljon, että erillinen karsintalähtökin pitää järjestää. Ahvenistollakaan karsintalähtöä ei tarvittu, joten 29 Minikuljettajaa joutui "rangaistukseksi" ajamaan myös aika-ajonsa yhtenä ryhmänä. Pekka Pohjanperä oli aika-ajossa

ainoa, joka pääsi alle 1.40:n ajalla 1.39,241. Mikko Heinonen, 1.40,272, meni myös eturiiviin ja Rami Räikkönen, 1.40,442, oli kolmas. Myös Kimmo Joutvuo neljännessä ruudussa oli mies, joka alitti 1.41:n.

Minit ovat "hitaammasta vauhdistaan" huolimatta hauska ja mielenkiintoinen luokka. Kolmenkymmenen auton joukosta jokaiselle löytyy taatusti kunnan taistelukaveri.

Pohjanperän matka hyttyi tekniisin ongelmiin, mutta Räikkönen, Heinonen ja Joutvuo tekivät Minien lauantaista kilpailusta todellisen kisan. Räikkönen ehti maaliin 0,2 sekuntia ennen Heinosta, josta puolestaan Joutvuo jäi 0,2 sekuntia.

Toisessa Minien lähdössä paalupaikalta lähtenyt auton kulkuongelmista kärsinyt Räikkönen ei kovasta taistelustaan huolimatta pystynyt paikkaansa kärjessä pitämään. Joutvuo otti nyt selvän voiton yli seitsemän sekunnin erolla Heinoseen. Räikkönen oli maalissa kolmas, mutta 11 sekuntia perässä.

Viikonlopun kaadosta vastasi Mini Tonni -luokan kuljettaja Jussi Platan.

Historic-luokka esittäytyi 21:n A-G-ikäryhmien autojen voimin. Autot ovat todella näkemisen arvoisia, moni kävikin varikolla muistelemassa kuka mitään lapsuusmuistoaan autokaukottarien keskellä.

Luokkavoittajiksi kumpanakin päivänä 10 kierroksen kisoissaan ajoivat ikäryhmässä A Juha Liukkonen Ford Falcon Sprintillä, B:ssä Mikko Kaukonen BMW 1800 Ti:llä ja G:ssä Urpo Pihlman BMW 2002 Ti:llä. Ikäryhmiin C ja D saatiin kahdessa lähdössä eri voittajat: C:ssä Lars Bondesson Lotus Elanilla sekä Tapani Koski Ford Cortina Lotusella, D:ssä Jari Tabell Triumph Spitfire 4:lla ja Risto Hoikka Fiat Abarth 100 Berlinillä.

Historic-autot ovat Sport 2000 Tourin vieraana Ahvenistolla myös syyskuun 8.-9. päivinä ajettavana seuraavana SM-viikonloppuna.

Kotkalaisen Teemu Anttilan vauhti alkaa pikku hiljaa olla kohdallaan formula kolmosissa.



Mini Tonni -luokan lähtö oli tuttuun tapaan värikäs. Voitosta käytiin siisti ja rehti taistelua, sanansa sanottavana oli monella kuljettajalla. Rami Räikkönen keltaisella Minillä otti voiton ensimmäisestä ja Kimmo Joutvuo toisesta lähdöstä.